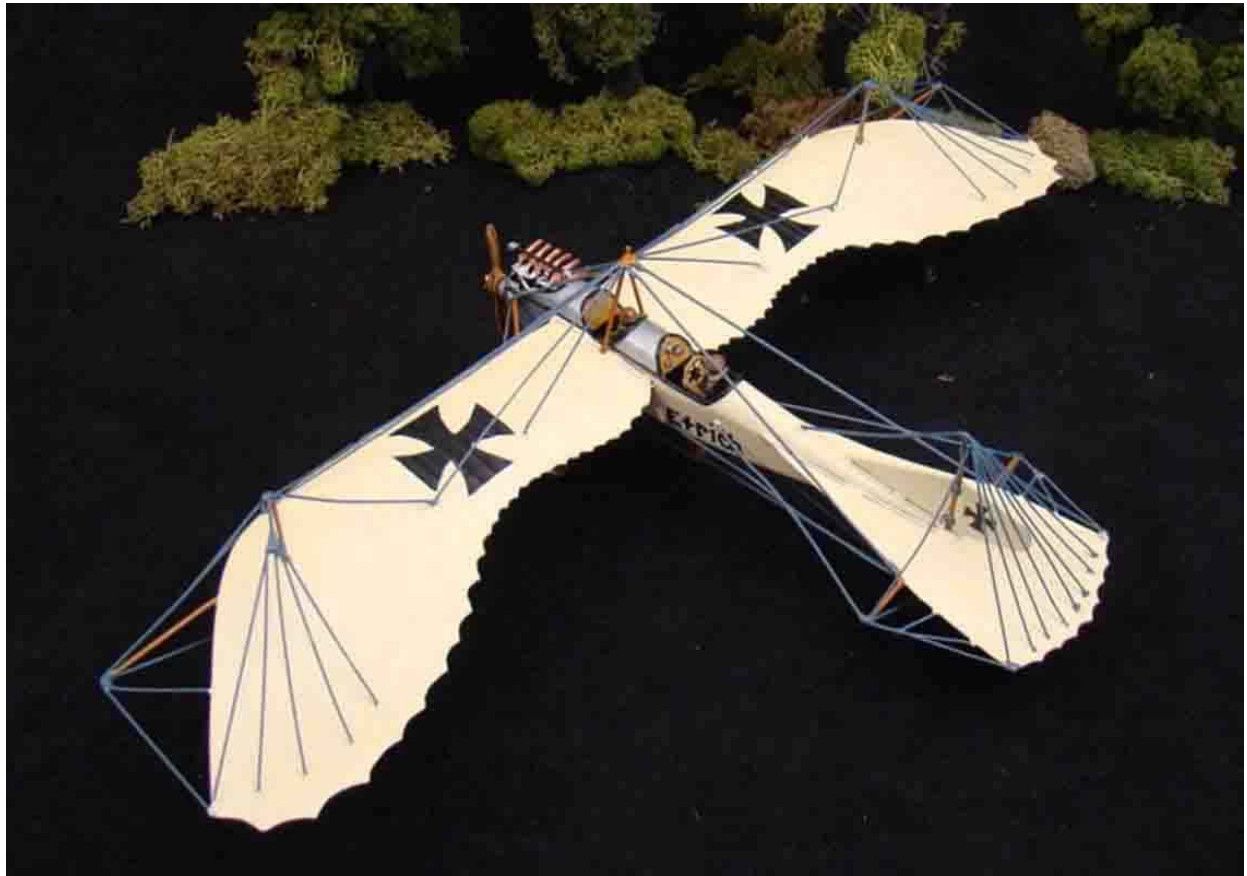


Bombardements par les Taubes



Un « Taube » avion utilisé au début de la guerre.
Les pilotes jetaient les bombes à la main.



Bombe lâchée par un Taube le 30 août 1914 sur le 7-9 rue des Récollets

Bombardements par les Gothas



Un « Gotha » avion mise au point au début de 1918.

CHEMINS DE FER MÉTROPOLITAIN ET NORD-SUD

LISTE DES STATIONS

classées comme **ABRIS** en cas d'alerte

Des motifs lumineux bleus sont placés à l'entrée de ces Stations

I. — ABRIS de plus de 7 mètres de profondeur

1 ^{er} arr. CHATELET (Intérieur) . . . Ligne 4	18 ^{er} arr. LAMARCK Nord-Sud
2 ^e — OPÉRA (Intérieur) Ligne 8	18 ^{er} — ABBESSES. Nord-Sud
3 ^e — RÉPUBLIQUE (Intérieur) . . Ligne 3	18 ^{er} — PIGALLE Nord-Sud
8 ^e — LIEGE Nord-Sud	19 ^{er} — JEAN-JAURÈS (Intérieur) . Ligne 7
10 ^e — GARE DE L'EST (Intérieur) Ligne 4	19 ^{er} — BOLIVAR Ligne 7
10 ^e — CHATEAU-LONDON Ligne 7	19 ^{er} — BUTTES-CHAUMONT Ligne 7
10 ^e — LOUIS-BLANC (Intérieur) . Ligne 7	19 ^{er} — BOTZARIS Ligne 7
11 ^e — PARMENTIER Ligne 3	19 ^{er} — PLACE DES FÊTES Ligne 7
14 ^e — DENFERT-ROCHEREAU (Inf.) Ligne 5	19 ^{er} — PRÉ-SAINT-GERVAIS . . . Ligne 7
16 ^e — ÉTOILE (Intérieur) Ligne 2	20 ^e — PÈRE-LACHAISE (Intérieur) Ligne 2
17 ^e — PLACE CLICHY Nord-Sud	

II. — ABRIS de 5 mètres à 7 mètres de profondeur

2 ^e arr. RÉAUMUR-SÉBASTOPOLE (Inf.) Ligne 3	17 ^e arr. PORTE DE CLICHY Nord-Sud
6 ^e — ODÉON Ligne 4	17 ^e — PÈREIRE Ligne 3
6 ^e — RENNES Nord-Sud	18 ^e — CLIGNANCOURT Ligne 4
8 ^e — MADELEINE Nord-Sud	18 ^e — TORCY Nord-Sud
8 ^e — SAINT-LAZARE Nord-Sud	18 ^e — PORTE DE LA CHAPELLE . Nord-Sud
10 ^e — GARE DU NORD (Intérieur) Ligne 5	19 ^e — PORTE DE LA VILLETTE . Ligne 7
13 ^e — ITALIE (Intérieur) Ligne 5	20 ^e — GAMBETTA Ligne 3
16 ^e — WILHEM Ligne 8	20 ^e — MARTIN-NADAUD Ligne 3

Les salles de distribution, accès et escaliers ne sont pas classés comme Abris.

Les Compagnies déclinent, relativement aux incidents et accidents qui pourraient se produire dans ces stations, toute espèce de responsabilité, la surveillance devant exclusivement y être exercée, à partir du moment où cessera le service des trains, d'après les ordres et par les soins de l'Autorité Militaire.



Bombe lâchée par un Gotha, le 11 mars 1918,
à l'angle des rues du Faubourg-du-Temple et de l'Entrepôt (Yves-Toudic)





Bombe lâchée par un Gotha, le 11 mars 1918, 83 rue du Faubourg-du-Temple