

ENTRETIEN AVEC PATRICK COGNASSON, AUTEUR D'UNE « HISTOIRE DE LA GARE DU NORD »

Monsieur Cognasson, pour beaucoup, la Gare du Nord n'est qu'un lieu de passage, un carrefour très fréquenté du quotidien, d'où vous vient cette passion pour la gare ?

Historien et cheminot, mes travaux universitaires m'ont conduit dans le 10^{ème} arrondissement. J'habite dans l'ancien Clos Saint Lazare terre élective de la gare du Nord, et j'y ai travaillé. Situées à moins de 300 mètres à vol d'oiseau l'une de l'autre, les gares de l'Est et du Nord, n'ont pu former une entité territoriale homogène. Deux gares, deux destins industriels et urbains !

J'avais publié il y a une vingtaine d'années un ouvrage sur la Gare de l'Est, voici aujourd'hui l'histoire de la Gare du Nord.

La Gare du Nord actuelle date de 1864 lorsqu'elle a été reconstruite par l'architecte Jacques Hittorf. À quoi ressemblait-elle auparavant ?

La première gare du Nord, confiée à Léonce Reynaud, homme des arts, des sciences et des techniques, était située en face de la rue des Magasins (rue de Saint Quentin). La cour d'entrée était séparée de la place du Chemin de Fer (Napoléon III) par une grille en fonte. De part et d'autre de la façade, deux portiques d'entrée et sortie, étaient soutenus par sept colonnes ioniques.

Des colonnes métalliques à fût creux, entre les deux halles accolées derrière la façade, permettaient de recueillir les eaux de pluie.



Gare du Nord en 1914, les taxis, Coll. LAMMING
Publiée par Direct Matin – 18 avril 2014

Dans le 10^e, la Gare du Nord et de l'Est sont deux repères majeurs. Qu'est-ce qui fait la spécificité de la Gare du Nord ?

Pour assurer la mobilisation des troupes, l'Etat-major militaire privilégiait la diversification des gares. Le réseau du Nord était le plus riche de France, avec ses débouchés métallurgiques et charbonniers.

Le terminus parisien devint ainsi le fief des Rothschild qui ne lésineront pas sur les moyens pour construire « leur » gare monumentale.

Quel est le rapport entre la Gare du Nord et ses riverains du 10^e arrondissement à travers l'histoire ?

Depuis ses origines, la gare du Nord est confrontée aux mouvements sociaux et politiques. Elle fut l'épicentre industriel de la métallurgie parisienne avec les usines Cavé, Calla, Cail, et celle de Victor Thiébaud, fondeur d'art et maire du 10^e jusqu'au 4 septembre 1870. Elle s'est inscrite dans le tissu urbain

et populaire accompagnant, notamment les phénomènes migratoires.

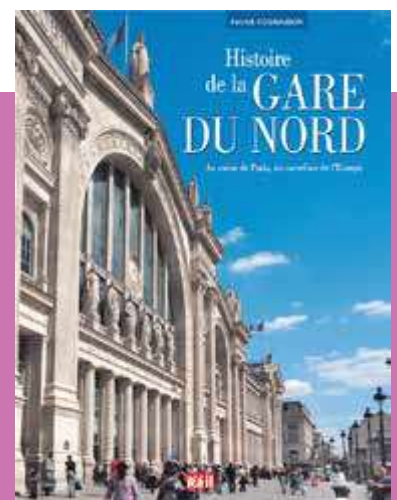
La Gare a-t-elle toujours été la première gare parisienne ? Et d'Europe ?

C'est à la fin du 19^{ème} siècle que la gare du Nord devient la première gare parisienne, pour son trafic des marchandises tandis que le nombre de voyageurs transportés explose avec la nouvelle gare annexe construite en 1899 qui accueille les Trains-Tramways et la Petite ceinture de Paris.



Patrick Cognasson @ Le Parisien/ Grégory Plesse

A partir de 1969 la gare du Nord a supplanté Saint Lazare pour la fréquentation des voyageurs et devient la première gare d'Europe. Elle est aujourd'hui la troisième gare du monde après Tokyo et Chicago.



Patrick Cognasson

« Histoire de la gare du Nord, au cœur de Paris, au carrefour de l'Europe »,

Paris, la Vie du Rail, décembre 2016

Prix : 30€